

# Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**  
Sendt søndag 2. februar 2020 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 5**

**mandag 27. januar 2020 – søndag 2. februar 2020**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

### **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

## 3 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Godstog til/fra Kj

Observation af Køge-godstog på Lille Syd

### **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

## 3 **KØREPLANER**

Rettelse 4 til TKV K20

Tog RA 5459 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 14:25, er aflyst

Tog RA 5458 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 15:39, er aflyst

Tog RA 5519 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 09:03, er aflyst

Tog RA 5514 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 10:31, er aflyst

Tog RA 5509 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 06:22, er aflyst

Tog RA 5508 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 07:53, er aflyst

Tog RA 5093 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 22:58, er aflyst

Rettelse: Tog RA 5093 mellem Esbjerg og Ribe med afgang kl. 22:58 er aflyst

Tog RA 5090 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 23:33, er aflyst

Tog RA 5179 mellem Varde og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 19:30, er i øjeblikket

Tog RA 5118 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 07:38, er aflyst

Tog RA 5122 mellem Skjern og Varde, afgang kl. 08:38 er aflyst

Tog RA 5029 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 08:58 er aflyst

Tog RA 5119 mellem Varde og Skjern, afgang kl. 08:26 er aflyst

Tog RA 5322 mellem Skjern og Borris, afgang kl. 08:14, er aflyst

Tog RA 5313 mellem Borris og Skjern, afgang kl. 08:24, er aflyst

Tog RA 5032 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 10:27, er aflyst

Tog RA 5130 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 10:19, er aflyst

Tog RA 5127 mellem Ølgod og Skjern, afgang kl. 09:51, er aflyst

Vi kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Skjern-Varde og Skjern-Herning

Information vedrørende togene på strækningen Skjern-Varde og Skjern-Herning.

Tog RA 5132 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 10:41, er aflyst

Togene på strækningen mellem Skjern og Esbjerg kører igen

Togene på strækningen mellem Skjern og Aarhus H kører igen

Tog RA 5363 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 15:00 er aflyst

Tog RA 5281 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 22:53, er i øjeblikket

Tog RA 5631 mellem Silkeborg og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 15:26, er i øjeblikket

Der er søndag d. 02-02-2020 sporarbejde mellem Aarhus H og Skjern

### **TRÆKKRAFT**

### **GODSVOGNE**

### **PERSONVOGNE**

## 6 **TOGSÆT**

AT AR 1017 ridset ved sammenstød med bil

## S-TOG METRO

### 6 FÆRGER

M/F »Venøsund« i drift som reservefærge

## VETERANMATERIEL OSV. SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

### 8 FASTE ANLÆG

Advarsel. Jernbaneoverskæring nedlagt  
Så blev der sat en stopper  
La 23. Fa-Ar  
Nye DSB-værksteder

### 9 UDLAND

"Räder müssen rollen für den Sieg!"

### 9 DIVERSE

Nye Lokalaftaler i Arriva  
Vi kom i mål – men det var mere held end forstand  
DJ vinder stor principiel sejr  
Faglig voldgift om løn til nyansatte lokomotivførere  
Signalkommissionen: DJ inddrager Ombudsmanden  
Det lokalhistoriske magasin Struer 2020  
Arriva-tog påkørte bil: Fører slap med skrækken  
Forslag til revitalisering af jernbanen i Danmark

### 15 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

## Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

## Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC


For let at kunne finde og læse en tekst brug søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F. I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil. Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran <sup>0</sup>Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ti 7/1 2020

### Godstog til/fra Kj

Da jeg mødte på depotet i **Næ** klokken 12:56, var DBCSC MZ 1457 ved at løbe om på den ene godsvogn D-DB Hbbillns 305 21 80 2457 226-3 i G 9444 (Kj-Htå). Toget skulle efter køreplanen være i **Næ** fra 15:47 – 16:22, så det var meget før tid. En af mine kollegaer havde krydset G 9443 i **Hf**; der var skønsmæssigt 5-6 vogne med.

(JSL via BL)

To 23/1 2020

### Observation af Køge-godstog på lille Syd

I landsbyen **Ravnstrup** beliggende mellem **OI** og **Hz** ses Contec Rail MY 1153 + 2 DB Hbbi(II)ns som tog KG 8039 (Rg-Næ-Kj) til tiden.

(JSL via BL)

To 30/1 2020

### Observation af Køge-godstog på lille Syd

Ved landsbyen **Øverup** beliggende mellem **Næn** og **OI** ses Contec Rail MY 1153 + 4 DB Hbbi(II)ns + Contec Rail MY 1158 som KG 8039 (Rg-Næ-Kj) passerede klokken 10:40 (+30).

(JSL via BL)

## PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

## KØREPLANER

Ma 27/1 2020

### Rettelse 4 til TKV K20

Rettelse 4 er udkommet grundet denne uoverensstemmelse mellem TKV K20 og den **røde** publikumskøreplan **AARHUS > SKJERN** for K 20.

Ti  
\* 55XX  
Str))))54XX)))1 Lg  
\* 52XX / Ar  
Sj) ma-fr 53XX)1 Sd  
\* lø-sø 56XX  
51XX  
Es0Bm  
\* 50XX  
Tdr  
\* 57XX  
Anb

I den **røde** står der ud for togekspeditionsstederne **Vi** (Viby J), **Ak** (Alken), **Bic** (Birk Centerpark), **Hrm** (Herning Messecenter), **Stu** (Studsgård) og **Td** (Troldhede) et X, der refererer til fodnoten med teksten: »X: Toget standser kun, når der trykkes på stop i toget eller der står passagerer synligt på perronen.«<sup>1)</sup>

I TKV K20, gyldig fra **søndag 15. december 2019**, har samtlige alle RA-tog angivet ankomst- og afgangstid ved **Vi** og ingen parentes om ankomsttiden (behovsstandsning) eller x. Derfor var alle tog tvunget til at standse i **Vi**, selv passagererne tror, at det er behovsstandsning, der også **bliver annonceret** i Lint-togenes højtalerudkald.

Den fejl med manglende angivelse af behovsstandsning i **Vi** er nu blevet rettet med udsendelse af Rettelse 4 gyldig **mandag 27. januar 2020**, hvor følgende RA-tog er angivet på de 66 sider i en pdf-fil:

RA 5300-RA 5398. RA 5400-5401. RA 5573-5575. RA 5600-5674. RA 5700-5702.

Kilde: Rettelse 4 til TKV, gyldig **mandag 27. januar 2020**

Disse rettelser er rettet i den sidst gældende TKV K20 med titlen »K20 TKV GÆLDENDE FRA D. 15. DECEMBER 2019 INKL. RETTELESE 1, 2, 3 OG 4«. Pdf-filen kan downloades fra linket

<https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed/Kapacitet/Tjenestekoereplaner>

(BL)

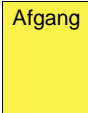
Tog RA 5459 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 14:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. januar 2020** 10:09:03

Afgang

<sup>1)</sup> Der mangler et komma mellem ordene »toget« og »eller«, da det er to sætninger.

Tog RA 5458 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 15:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. januar 2020** 10:09:49

Tog RA 5519 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 09:03, er aflyst. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. januar 2020** 10:10:33

Tog RA 5519 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 09:03, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Bussen kører fra Struer kl. 09:50. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. januar 2020** 10:10:50

Tog RA 5514 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 10:31, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. januar 2020** 10:11:31

Tog RA 5509 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 06:22, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. januar 2020** 10:12:07 & 10:12:22

Tog RA 5508 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 07:53, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. januar 2020** 10:13:04

Tog RA 5093 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 22:58, er aflyst. Der indsættes taxa fra Ribe. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. januar 2020** 23:13:38

Rettelse: Tog RA 5093 mellem Esbjerg og Ribe med afgang kl. 22:58 er aflyst. Der indsættes taxa fra Esbjerg. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. januar 2020** 23:16:26

Tog RA 5090 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 23:33, er aflyst. Der indsættes taxa fra Ribe. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. januar 2020** 23:18:35  
(BL)

On 29/1 2020

Tog RA 5179 mellem Varde og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 19:30, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 29. januar 2020** 19:12:28  
(BL)

Fr 31/1 2020

Tog RA 5118 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 07:38, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Follmann busser. Bussen kører fra Skjern kl. 08:30. Aflysningen skyldes påkørsel af bil. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 31. januar 2020** 08:40:50

Tog RA 5122 mellem Skjern og Varde, afgang kl. 08:38 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Follmann Busser. Aflysningen skyldes påkørsel af bil. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)  
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 31. januar 2020** 08:43:39



Tog RA 5029 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 08:58 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af påkørsel af bil. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 31. januar 2020** 08:45:32

Tog RA 5119 mellem Varde og Skjern, afgang kl. 08:26 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Aflysningen skyldes påkørsel af bil. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).  
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 31. januar 2020** 08:46:47



Tog RA 5322 mellem Skjern og Borris, afgang kl. 08:14, er aflyst. Der indsættes taxa fra Skjern. Aflysningen skyldes afledte virkning af bil. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 31. januar 2020** 08:47:40

Tog RA 5313 mellem Borris og Skjern, afgang kl. 08:24, er aflyst. Der indsættes taxa fra Borris. Aflysningen skyldes afledte virkning af bil. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).  
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 31. januar 2020** 08:49:42



Tog RA 5032 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 10:27, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af påkørsel af bil. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 31. januar 2020** 09:46:44

Tog RA 5130 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 10:19, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af påkørsel af bil. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 31. januar 2020** 10:07:33

Tog RA 5127 mellem Ølgod og Skjern, afgang kl. 09:51, er aflyst. Der indsættes taxa fra Ølgod, som kører kl. 10:24. Aflysningen skyldes afledte virkninger af bil. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 31. januar 2020** 10:24:43

Vi kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Skjern-Varde og Skjern-Herning. Aflysningen skyldes afledte virkninger af påkørsel af bil. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 31. januar 2020** 10:30:27

Tilføjelse til tidligere information vedrørende togene på strækningen Skjern-Varde og Skjern-Herning.  
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 31. januar 2020** 10:48:46

Tog RA 5132 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 10:41, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blaa Busser. Bussen kører fra Varde kl. 11:00. Aflysningen skyldes afledte virkninger af bil. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 31. januar 2020** 10:51:31

Togene på strækningen mellem Skjern og Esbjerg kører igen. Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. Vi beklager de gener, forsinkelserne kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

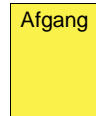
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 31. januar 2020** 11.54.54

Togene på strækningen mellem Skjern og Aarhus H kører igen. Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. Vi beklager de gener, forsinkelserne kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 31. januar 2020** 11:57:20

Tog RA 5363 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 15:00 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 31. januar 2020** 14:11:12



Tog RA 5281 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 22:53, er i øjeblikket ca. 25 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes sporproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 31. januar 2020** 21.53.52

(BL)



Lø 1/2 2020

Tog RA 5631 mellem Silkeborg og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 15:26, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 1. februar 2020** 14:27:49

(BL)

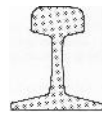


Sø 2/2 2020

Der er søndag d. 02-02-2020 sporarbejde mellem Aarhus H og Skjern. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 21:00 og 02:00. Læs mere på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. januar 2020** 10:06:02 & 10:07:20

(BL)



**TRÆKKRAFT**  
**GODSVOGNE**  
**PERSONVOGNE**

**TOGSÆT**

Fr 31/1 2020

### **AT AR 1017 ridset ved sammenstød med bil**

Det var en bilkø på **Klostervej** i **Sj**, da ovk 227 i km 115,2 blev sikret. En bilist i en dyr stationcar kunne hverken køre frem eller bakke, så da et Lint-togsæt i mørket kom, blev motoren flået ud af bilen, og **AR 1017** fik ridser langs hele langsiden. Læs et avisartikel herom i kapitlet **DIVERSE**.

(BL)

**S-TOG**  
**METRO**

**FÆRGER**

Fr 31/1 2020

### **M/F »Venøsund« i drift som reservefærg**

En sms fra Venø-færgeoverfarten om, at der ... mellem 9.20 og ca. 12.20 sejles med maksimalt 8 ton. Det må betyde, at m/f »Venøsund« i dette tidsrum indsættes som reservefærg.

(LuJ via BL)

### **Færgeudflugt til Venø Odde**

Det vil være tørvej i formiddag (sensation), så nogle billeder af **Danmarks** ældste bilfærg fra **1931** – 79 år gammel – med ordinære færgeafgange ville være en god idé at få fotograferet. I dagtimerne er der

afgang fra **Kleppen** på minuttallene 00-20-40. Liten kuling, 11 m/s fra vest-nordvest er yr-vejruddisgen. Det må blive en rystetur at stå på en af molerne, når færgeren er ved at anduve.

### Kleppen

Cyklens hjul når færgeklappen kl. 9.57, og hen over klappens våde og glatte træplanker trækkes den om bord. Færgeren er helt fyldt op: en grøn varebil og en hvid personvogn og cyklen! En enkeltbillet med gratis retursejlsads koster 25 kroner, cykler medtages gratis. På skibssiden står der maksimum 12 passagerer.

P 792  
12 PASS

Undervejs på den 275 meter lange overfart tages der et billede allerede et minut efter afsejlingen af hele m/f **VENØ FÆRGEN VENØ**, der ligger i færgelejet på **Kleppen**.

### Venø Odde

Der er tid til et ophold på øen i tyve minutter, hvor den lille færge igen skal anløbe færgehavnen, så der kan lave et ankomstbillede med storesøster i baggrunden. 10.02 sejler **VENØSUND** ud fra **Venø Odde**.

Da der kun kan være to-tre biler på færgeren, og der allerede holder ventende bilister ovre på **Kleppen**, vil der forekomme ekstra sejlsads lig med muligheder for flere billeder.

10.05 sejler **VENØSUND** igen ud fra **Kleppen** med to biler og ankommer 10.06½ til **Venø Odde**. Denne gang bliver der fotograferet fra det nordre færgelejes nordmole.

Først kl. 10.10 forlades **Venø Odde** med én hvid bil.

Kl. 10.20 er der ordinær afgang fra **Kleppen** med et køretøj: minibussen fra **VENØ BUSSEN**; der er ikke plads til en bil mere.

10.22½ kører bussen land på øen, og det er tid til at trække cyklen om bord. To biler fylder resten af færgeren op.

### Kleppen

10.24 sejles der forbi **VENØ FÆRGEN VENØ**, og **Kleppen** anduves.

10.26 sejles der fra **Kleppen** med en hvid varebil.

### Færgereparation på Kleppen

Kl. 10.28 bakker en stor gaffeltruck med påskriften **520-50** om bord på **VENØ FÆRGEN**. I gafflen hænger en ny eller erstatningshydraulikpumpe. To minutter senere er den løftet over rækværket på færgeklappen og skal anbringes i et cirkulært hul i stævnen ved siden af rækværket.

Solen ☀️ forsøger at bringe igennem det massive skydække, men det bliver kun til en antydning af sol ☁️, dog med **VENØSUND**, der et halvt minut senere er ved at anduve **Kleppen** i et **lysegult** farvand.

Udflugtens ophold på 35 minutter har givet tilstrækkeligt med billeder, så der kan cykles til **Str** med god samvittighed.

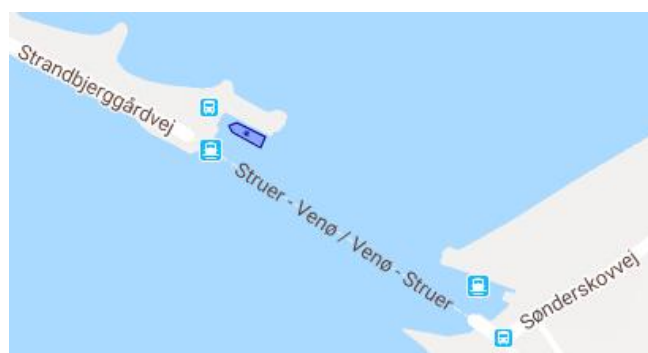
(BL)

### Færgerne

Venø Færgeren er en 280 tons tung stålfærge bygget i 2010 på Hvide Sande Skibs- & baadebyggeri. Skroget er bygget i Polen og alt teknik, maskineri, aptering osv. er foretaget i Hvide Sande

Venø Sund er Danmarks ældste bilfærge fra 1931. Færgeren fungerer som nødfærge, men ligger til dagligt i Venø havn. Færgeren ejes af Venøsund færgelaug, hvor der til dette ejerskab er tilknyttet en samarbejdsaftale mellem Venø Færgefart og Venøsund færgelaug.

Kilde: <https://venoefaergfart.dk/faerge-info/>  
(BL)



Kortet viser, hvor m/f Venøsund sejler og dens anløbssteder. Det **blå** fartøj er m/f Venø Færgeren. Kigges der lidt senere på søkortet, kan færgeren ses sejle med eksempelvis 3,6 knob og kurs 121V!

Kilde: <https://www.marinetraffic.com/dk/ais/home/>

**VETERANMATERIEL OSV.  
SPECIALKØRETØJER  
SKROTBUNKEN**

To 23/1 2020

### Advarsel. Jernbaneoverskæring nedlagt

Kort før jul blev jernbaneoverkørsel på Jupitervej ved Odby Skole lukket. Vejen er gravet op, men der er ikke sat skilte op, så der er fri kørsel frem til jernbaneskinneerne, men så kan man ikke komme længere.

Jupitervej er blevet en blind vej, men det er kun markeret i Uglev by og ikke ved overkørslen, så man kan godt tro, at man kan komme videre, hvis man kommer der en mørk aften. Der er desværre allerede trafikanter, der haft denne oplevelse. Med en ødelagt bil til følge.

Kilde: [https://thyholm.dk/15057-1\\_Nyheder](https://thyholm.dk/15057-1_Nyheder), <https://thyholm.dk/Pages/News/15057-1-3330/>, skrevet **torsdag, den 23. januar 2020** 21:00

(NKO via BL)

Lø 25/1 2020

### Så blev der sat en stopper

Efter at jernbaneoverskæringen på Jupitervej ved Odby Skole i over en uge stod uden afspærring, og der desværre var biler, der forsøgte at passere overskæringen, er der nu sat afspærringer op, så der ikke er tvivl mere.

Kilde: <https://thyholm.dk/>, **SIDSTE NYT**, <https://thyholm.dk/Pages/News/15057-1-3334/> **lørdag 25. januar 2020** 13:00

(NKO via BL)

To 30/1 2020

### La

#### 23. Fa-Ar

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Fredericia Børkop	0,0 11,9	7,8-8,6	<b>80</b>	00.00	24.00	Banens tilstand
Børkop Vejle	11,9 25,7	17,-17,3	<b>80</b>	00.00	24.00	Banens tilstand
Hedensted Horsens	40,8 57,1	51,4-51,6	<b>80</b>	00.00	24.00	Banens tilstand
Skanderborg	85,8	85,6-85,7	<b>80</b>	00.00	24.00	Banens tilstand

Kilde: La, torsdag 30. januar 2020

#### Bemærkninger



Fa-Bk TIB/La 140/80 etableret 24.01.2020  
Bk-Vj TIB/La 150/80 etableret 08.01.2020  
Hed-Hs TIB/La 160/80 etableret 03.09.2019  
Sd TIB/La 150/80



De to La **Fa-Bk** og **Bk-Vj** skyldes sætning af spor.

(BL)

To 30/1 2020

### Nye DSB-værksteder

Ud over det nye værksted ved **Næ** vil DSB jo i de kommende år også opføre andre værksteder, se linket <https://www.dsb.dk/om-dsb/toget-er-fremtiden/nye-groenne-vaerksteder/>.

Så selvom de tilbageværende rester af det, der var **mdt Gb** og **Cvk**, vil blive nedlagt og fjernet, så vil der dog blive opført et nyt værksted ved siden af.

(LuJ via BL)



**“Räder müssen rollen für den Sieg!”**

Ikke alt fra nazitiden er væk i **Tyskland**: “Räder müssen rollen für den Sieg!” kan man stadig ane på pakhuset i **Walkenried** i **Niedersachsen** ...! Den tidligere tyske grænsebanegård ligger i km 138,4, kote 274, på DB KBS 357 **Northeim-Scharzfeld-Bad Lauterberg/Nordhausen**.

**SHE**

Tidligere udgik den 1000 mm **Südharz-Eisenbahn (Bachstein-Gruppe)** herfra i km 0,0. Læs om **Schmalspurbahn Walkenried–Braunlage/Tanne** på [https://de.wikipedia.org/wiki/Schmalspurbahn\\_Walkenried%E2%80%93Braunlage/Tanne](https://de.wikipedia.org/wiki/Schmalspurbahn_Walkenried%E2%80%93Braunlage/Tanne)  
(Jen via BL)

**DIVERSE**

/1 2020

Forhandlingens vej sejrede

**ARRIVA****Nye Lokalaftaler i Arriva**

LPO Arriva og Arriva Tog A/S har forhandlet nye Lokalaftaler på plads. Forude for de nye Lokalaftaler lå et langt og svært forhandlingsforløb. Det lignede næsten et deja vu fra DSB konflikten, da Arriva Tog A/S med Dansk Industri i hånden indkaldte til forhandlinger om nye Lokalaftaler i sommeren 2019. Men viljen til løsninger sejrede heldigvis til sidst.

**Forhistorien**

...

**Arriva har budt meget lavt**

....

Kilde: **JERNBANE TIDENDE**, Dansk Jernbaneforbunds medlemsblad – 1/2020, side 10

Forhandlingens vej sejrede

## Vi kom i mål – men det var mere held end forstand

...

### DE NYE AFTALER

=====

#### Hovedpunkter i forliget:

Nye ændrede vilkår:

- ...

Vilkår der bevares uændret:

Alle øvrige nuværende vilkår vedr. arbejdstid, uddannelse, løn, tillæg, frihed, mv. bevares uændret!

Vi nævner ...

Kilde: JERNBANE TIDENDE, Dansk Jernbaneforbunds medlemsblad – 1/2020, side 12

## DJ VINDER STOR PRINCIPIEL SEJR



Metro Service har i en længere periode ikke overholdt Jernbaneoverenskomsten. Det har en voldgiftsafgørelse netop stået fast. Dommen betyder, at kollegaer i Metro nu og for fremtiden får de rigtige tillæg og at Metro Service skal efterbetale tillæg for de sidste 13 måneder.

...

Kilde: JERNBANE TIDENDE, Dansk Jernbaneforbunds medlemsblad – 1/2020, side 14

[https://issuu.com/dansk\\_jernbaneforbund](https://issuu.com/dansk_jernbaneforbund) & <https://www.djf.dk/fagbladet-jernbane-tidende/>

(BL)

Ma 13/1 2020

### Faglig voldgift om løn til nyansatte lokomotivførere

Arriva Tog A/S og DSB har i løbet af 2019 ansat nye lokomotivførere.

Kilde: Forside-nyheder/Medlemsinfo/Nyheder, **mandag 13. januar 2020**

<https://www.djf.dk/faglig-voldgift-om-loen-til-nyansatte-lokomotivfoerere/>

(BL)

Ma 27/1 2020

## FOLKETINGETS OMBUDSMAND

### SIGNALKOMMISSIONEN: DJ INDDRAGER OMBUDSMANDEN

Dansk Jernbaneforbund har dags dato bedt Folketingets Ombudsmand undersøge Banedanmarks accept af DSB's udpegning af lokomotivfører-repræsentanter til Signalkommissionen.

I mere end 40 år har der eksisteret en "Signalkommission". Gennem alle årene har det været den faglige organisation, der udpegede kommissionens lokomotivfører-repræsentanter. Det har sikret uafhængighed.

I 2019 valgte DSB dog selv at udpege organisationens lokomotivfører-repræsentanter til Signalkommissionen.

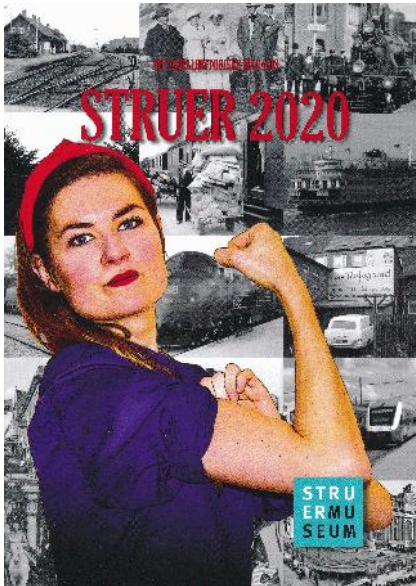
...

Kilde: <https://www.djf.dk/signalkommissionen-dj-inddrager-ombudsmanden/>

**mandag 27. januar 2020**

(BL)

## Det lokalhistoriske magasin Struer 2020



Det årlige magasin for jernbanebyen **Str** indeholder som altid artikler om jernbanens betydning for byens vækst gennem tiderne. For året 2020 følger her lidt udpluk af artikler og overskrifter.

STRU  
ERMU  
SEUM

### Forsiden

På forsdebilledet ses der følgende jernbanebilleder:

Øverst til venstre ses **Ur** fra S mod N.

Genforeningstog i **1920** i **Sdb** eller **Sbb** (Sønderborg By).

Pakker og post læsses/losses til/fra postvogn.

DSB **MX 1023 (r)** i **Str**.

AT MR i spor 6 og AT AR i spor 5 i **Str** (senest **2010**)

Nederst til højre **Grand Central station**.

Kilde: **Det lokalhistoriske magasin Struer 2020**, side 1

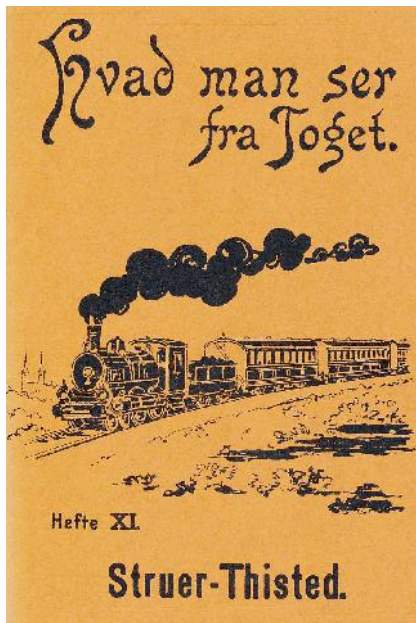
## TURIST I STRUER

**Venø Færgen** transporterer cirka 260.000 passager årligt. Fra færgen kan man se Struers skyline, men de fleste turister tager nok turen for at besøge Venøs herligheder såsom naturen, kroen og kirken. Turen er 266 meter og varer 2 minutter.

**Grand Central Station** nuværende bygning er fra 1913, og dens første forgænger på stedet var fra 1871. Stationen har 44 perroner, der betjener 53 spor.

**Struer Banegårds** stationsbygning stammer fra banens indvielse i 1865, og det er stadig den originale bygning, selvom der siden er bygget til. Banegården har 5 perronspor.

Kilde: **Det lokalhistoriske magasin Struer 2020**, side 13



A. Gommesen, **Sønderup**, april 1907, 20 sider & 1 folde-ud kort, C6-format

### Struer Thisted

Jernbanestrækningen Struer-Oddesund (1½ mil) og Oddesund-Thisted (8 mil) aabnedes den 20. April 1882.

STRUER

HUMLUM

ODDESUND S

ODDESUND N

UGLEV

HVIDBJERG

LYNGS

YDBY

HURUP

BEDSTED

HØRDUM

SNEDSTED

TODBØL

SJØRRING

Kilde: **Det lokalhistoriske magasin Struer 2020**, side 18-27

Bemærk, **Hsg** (Hassing) i km 50,0 er ikke vist i hæftet med et billede og stationsskilt, men er beskrevet brødteksten. Oprettet som trinbræt i **1882**, og billede med et skilt kan ses på <http://www.griffen.dk/thy/399/index.htm>. Overkørslen ved trinbrættet er ovk 151 i km 49,880, **Gundgårdsvej**, der fik lyssignaler **torsdag 22. maj 1937**.

I **1906-07** blev udgivet 14 små hæfter i C6-format: »Hvad man ser fra Toget« om, hvad datidens turister kunne se fra toget, når de kørte med »De Danske Statsbaner«. Der er foretaget genoptryk i faksimile<sup>2)</sup> i **1980**. Der skulle være udgivet 14 bind ifølge <https://bibliotek.dk/da/work/870970-basis%3A05612241>. Disse hæfter svarer til »Statistisk-topografisk Beskrivelse af Kongeriget Danmark«, skrevet af J.P. Trap<sup>3)</sup>.

## SVEND BJERREGAARD HOVARD – JENBANEFOTOS FRA STRUER

16 farvebilleder fra årene **1979 til 2010** af litra MT, MO, MR, MA, MF, MX, MY; MZ.  
Kilde: **Det lokalhistoriske magasin Struer 2020**, side 41-48

Af KR

## FOR 30 ÅR SIDEN – SIDSTE POSTTOG I STRUER

**Der læsses post i bureauvogne fra trækvogne.**

**Brevsortering i bureauvogn.**

**Postsortering i bureauvogn.**

**Afgang for sidste posttog i spor 1 på Struer Station.**

**Vognopsynsmand Verner Jensen (kaldet Verper Vops) ved postvogn P 806 på perron 1, Struer station, sidste posttog fra Struer. Verner Jensen står med hammeren, der blev brugt til bremseprøven og til at kontrollere hjulbandager.**

**Sidste posttog i spor 1 på Struer Station.**

**Pakker i trådcontainere læsses.**

Af OEM

Kilde: **Det lokalhistoriske magasin Struer 2020**, side 60-64



Trækkraften til tog 7782 var DSB MY 1142, der kom i særtog M 8345 uden vogne og passerede **Dalbyvej Hm-Str** kl. 19.27.

Kl. 20.11 læssedes der post og pakker ud fra Str B., som bygningen med to etager ved østgavlen af stationsbygningen hed på poststempler. De to granitfundamenter til porterne til ind- og udlæsning kan stadig ses og vidner om bygnings oprindelige formål.



Oprangeringen på tog G 7782 (Str-Fa) blev

MY 1142 + P 802 + P 800 + Dm 049 fotograferet i aftensolskin kørende over **Storå Ho-Ts** kl. 21.05 (28). Forgrunden var blomstrende **gule** gyvelblomster.

<sup>2)</sup> sb., -n el. -t, -r, -rne (nøjagtig trykt gengivelse). Kilde: **Retskrivningsordbogen**, <http://dsn.dk/ro>

<sup>3)</sup> Mest kendt er topografisk forfatter Trap for »Statistisk-topografisk Beskrivelse af Kongeriget Danmark«, hvis første udgave kom i **1856-1860**, allerede **1871-1879** udkom en stærkt forøget anden udgave i seks bind. Omkring **1895** udkom tredje udgave, fjerde udgave i **1929** og femte udgave i **1963**. Læs en Trap på [https://da.wikipedia.org/wiki/J.P.\\_Trap](https://da.wikipedia.org/wiki/J.P._Trap)

I Deres udsendte medarbejdes notater står den midterste vogn til at have været P 800, men på billedet side 64 kan læses 83 806-7 på den midterste vogn. P 800 må være en notatfejl begået for tredive siden! Den slags fejl undgås let nu om stunder, for nu tages der et digitalbillede af hvert vognummer, så derhjemme er der ro til at notere<sup>4)</sup>. Oprangeringen har været P 802 + 806 + Dm 049.

Til venstre ses et brevstempel fra T7782B fra bureauvogn P 806.

I P 802 blev der stemplet T7782A.

Til højre natten efter et stempel fra bureauvogn A kørte i tog G 7701 (Fa-Str), der var det sidste tog med en bureauvogn til **Str.**

## Opsummering

Er man jernbaneentusiast, er der skrevet hele 23 helsider af de 68 sider om jernbanerne. Der kan læses om de generelle indhold i det årlige hæfte og ses forsidebilleder af hæfterne fra årene **2012**, **2017** og **2019** på **Struer Museums** hjemmeside:

*Forside/Struer Museum/Viden/ressourcer/Lokalhistorisk Magasin*

## Lokalhistorisk Magasin

...

Det lokalhistoriske magasin bliver udgivet af Struer Museum én gang om året. Magasinet indeholder hvert år en række artikler om historiske begivenheder, kendte og ukendte struerboer, virksomheder og meget, meget mere.

Magasinerne er til salg i museumsbutikken og kan lånes og læses på Lokalhistorisk Arkiv

Kilde: <https://www.struermuseum.dk/struer-museum/viden/ressourcer/lokalhistorisk-magasin>

I dag står der i bogholderen ved skranken flere eksemplarer af de to årgange **STRUER 2019** og **STRUER 2020**. Pris 100 kroner for et hæfte, hvert på 68 sider.

(BL)

Fr 31/1 2020

## SKJERN

# Arriva-tog påkørte bil: Fører slap med skrækken

Kort før klokken otte fredag morgen stødte et Arriva-tog ind i en bil i en overskæring på Klostervej i Skjern.

En personbil blev fredag morgen ramt af et tog ved en overkørsel på Klostervej i centrum af Skjern. Der skete ingen personskade.

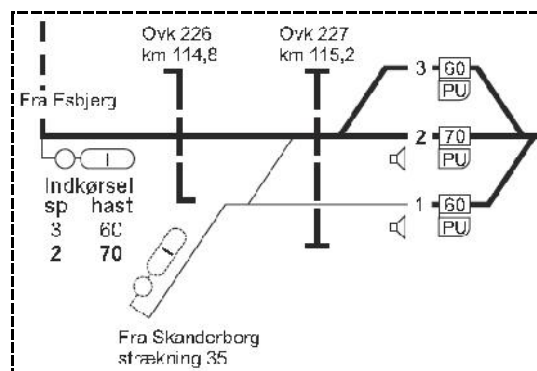
Skjern: Omkring klokken 7.50 ...

Kilde: [Ringkøbing Skjern Dagbladet](https://dbrs.dk/artikel/arriva-tog-har-ramt-bil-flere-afgange-aflyst), fredag 31. januar 2020 kl. 11:15  
<https://dbrs.dk/artikel/arriva-tog-har-ramt-bil-flere-afgange-aflyst>,

## Kommentarer

Der var myldretidstrafik med en bilkø på **Klostervej**, og da ovk 227 i km 115,2 blev sikret, kunne bilisten hverken komme frem eller tilbage i rækken af biler foran og bagved.

Det AT-togsæt, der ses på billedet, er det togsæt, der ramt stationæren, der mistede motoren. Der løb smørelie ud i rillesporet ovk 227 fra bilen frilagte motor, som det tog en del tid at rejse op. AT AR 1017 fik ridser langs den ene langside. Toggangen blev indstillet mellem **Va** og **Hr** det meste af formiddagen. Et tog skiftede kørselsretning i **Bs**. Der var også mangel på lkf, da maskinløbene blev slået i stykker.



<sup>4)</sup> Husk, om der fotograferes fra første vogn eller fra den sidste vogn i toget, hvis vognene er ens. Få lokomotivet eller slutsignaler med om muligt som hjælp.

## Bekendtgørelse af færdselsloven

### *Færdsel over jernbanespor m.v.*

**§ 5.** Trafikanter, der skal passere jernbaneoverkørsel, skal udvise særlig forsigtighed. Færdsel over jernbaneoverkørsel må ikke finde sted, når det kan ses eller høres, at tog nærmer sig. Kørende skal afpasse hastigheden således, at standsning om nødvendigt kan ske før sporene. Når sporene passeres, skal dette ske uden unødigt ophold.

Stk. 2. Trafikanter må ikke passere jernbaneoverkørsel, når:

- 1) pligt til standsning er tilkendegivet ved signalanlæg,
- 2) bomme er lukkede, eller medens bomme lukkes eller åbnes, eller

...

Kilde: Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012  
<http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

(BL)

Lø 1/2 2020

---

### **Forslag til revitalisering af jernbanen i Danmark**

En række personer med en lang erfaring i jernbanernes verden har fået nok af at se på den snart totale nedsmeltning af jernbanen i Danmark og har udarbejdet et oplæg til revitalisering af jernbanen i Danmark og har bedt om at få foretræde for Folketingets Transportudvalg for at forelægge tankerne dér. Oplæg samt ledsageskrivelser kan findes her: <https://www.ft.dk/samling/20191/almdel/tru/bilag/201/index.htm>

(LuJ via BL)

## BILAG

### Fortegnelse over forkortelser

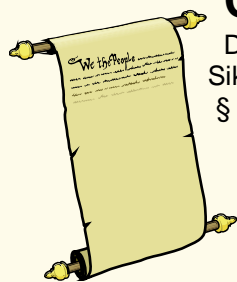
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.

### Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:  
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: [https://www.era.europa.eu/registers/vkm\\_en](https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en)List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

## Togekspeditionssteder

<b>Togekspeditionssted</b>	Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.
<b>Station</b>	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.
<b>Fri bane</b>	Den del af banestrekningen, der ligger uden for stationsgrensen.
<b>Holdsted</b>	Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrensen og rangergrensen

Grensen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrensen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.



## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør      **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaebro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **År** Ar Rbg.    **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
bøl-    **Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Had** Haderslev Vest    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro    **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Tdgr** Landegr.    **Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing    **Dæ**      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem Videbæk      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få**  
Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Færges **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgården **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hs** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**Myg** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved